

# Nouvelles mobilités et transformations urbaines

Louafi Bouzouina

Chargé de recherche

Laboratoire Aménagement Economie Transports, ENTPE, Université de Lyon



TRANSPORT URBAN PLANNING

**ECONOMICS** 

LABORATORY

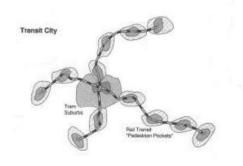


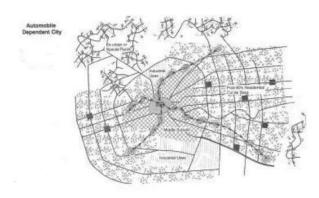


#### Technologie de transport et transformations urbaines: "les trois âges de la ville"

- La ville pédestre (moyen-âge) : très dense, mélange habitat/emploi
- La ville des transports en commun (révolution industrielle): radiale, extension « en doigts de gant », émergence des faubourgs autour des gares/lignes de chemin de fer
- La ville automobile (post 2ème guerre mondiale): isotrope, étalée et segmentée grâce à la vitesse, la souplesse de la voiture et l'adaptation du développement urbain (grands axes, zones de stationnement...)

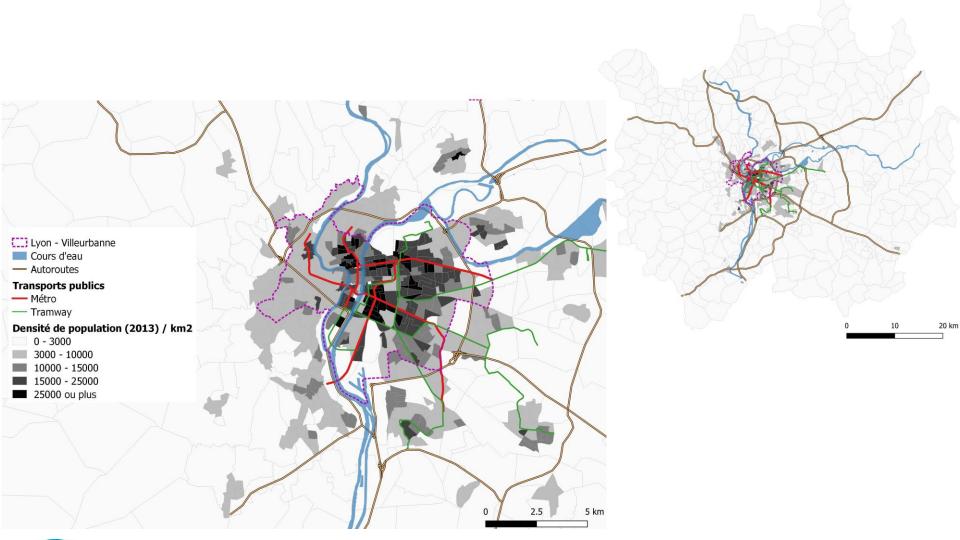






Von Hoffman et Felkner, 2002

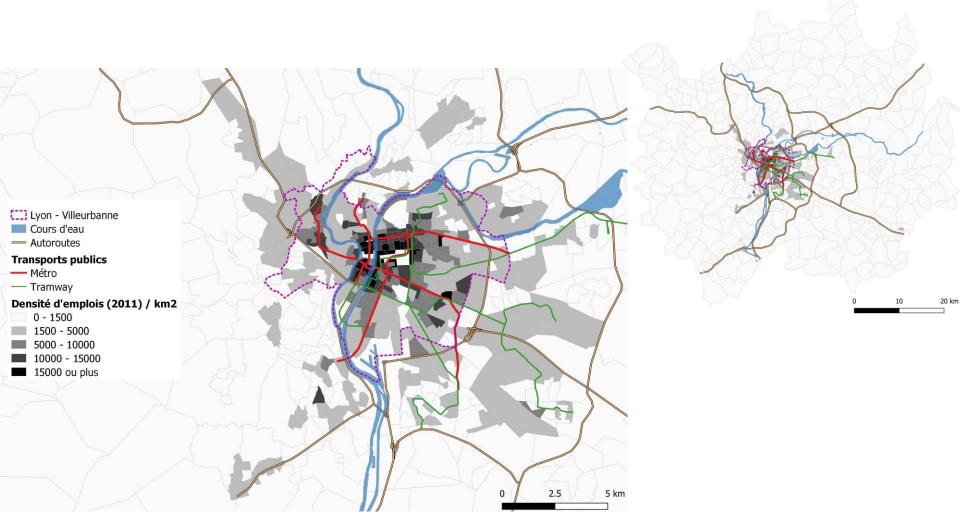
#### Technologie de transport et transformations urbaines: "les trois âges de la ville"





Densité de population et accessibilité au transport à Lyon (2013)

#### Technologie de transport et transformations urbaines: "les trois âges de la ville"





Densité d'emploi et accessibilité au transport à Lyon (2013)

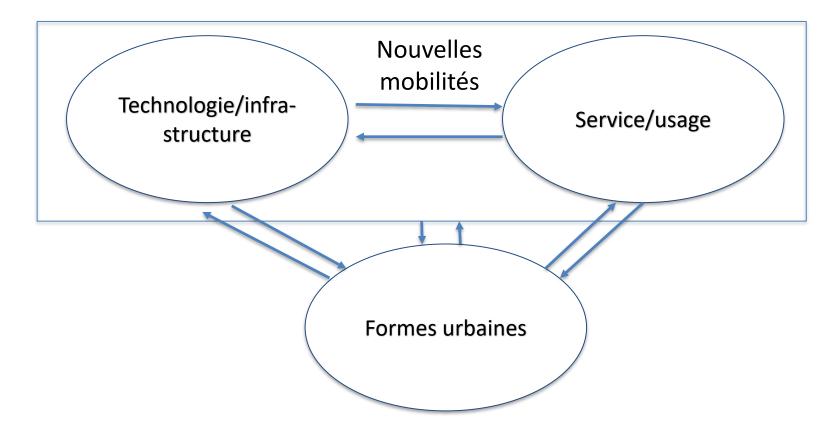
#### Technologies digitales et nouvelles mobilités : 4è âge de la ville ?



- Nouvelles mobilités : association de l'infrastructure et du service (véhicule autonome, autopartage, covoiturage, VLS...)
- Un modèle issu de la rencontre d'une révolution numérique et de nouvelles contraintes :
  - financières
  - énergétiques
  - environnementales



### Quels impacts des nouvelles mobilités? Opportunités, risques et défis



Nouvelles mobilités et formes urbaines : des interactions complexes





- Vers un service de mobilité « sans couture » pour l'usager: développement de pratiques inter/multimodales
- Baisse des coûts d'exploitation des transports collectifs pour les collectivités
- Émergence d'autres services/usages, de nouvelles connaissances (big data) et de nouveaux marchés pour les acteurs économiques (parallèle VA/smartphone) – destruction créatrice?







- Quels usages du VA suite au jeux sérieux?
  - Usage partagé, avec persistance de la propriété
  - Usage collectif tourné vers le bien commun/équité
  - Forte représentation du périurbain / rural (or le VA est un modèle urbain)
  - Usages professionnels (VA resto, VA volant-logistique) et loisirs (divertissement)





- Réduction de la motorisation et son usage
- Réduction de l'espace destiné à l'usage individuel de la voiture (stationnement) et mutualisation des espaces privatisés
- Modification des réseaux viaires existants
- Re-densification de la ville avec des formes urbaines multipolaires







#### Quels impacts des nouvelles mobilités? Risques



- Développement d'un modèle urbain à deux vitesses (centre/ périphéries)?
- Recomposition spatiale des activités économiques, mais pas « la mort de la ville »
- Accroitre la mobilité sans remédier à toutes les conséquences environnementales



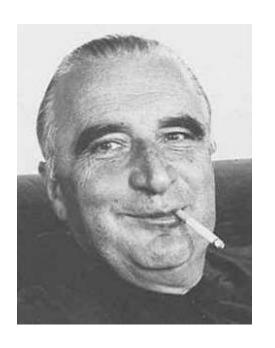
## Quels impacts des nouvelles mobilités? Risques



« Attendre que la technologie nous tombe dessus »



### Quels impacts des nouvelles mobilités? Risques





Devoir adapter la ville à la technologie



#### Quels impacts des nouvelles mobilités? **Défis**



- Inclure la question des nouvelles mobilités dans une vision systémique : intégration intermodales -> transport-urbanisme
- Inventer de nouveaux modèles économiques
- Anticiper les usages et apporter des réponses adaptées
- Impliquer les acteurs publics et privés, le monde de la recherche et les citoyens : enjeux de participation et mobilisation des expertises

## Merci de votre attention!





#### Contact:

Louafi.bouzouina@entpe.fr